

Warszawa, 23 kwietnia 2019 r.

KOMENDA GŁÓWNA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
Biuro Logistyki

BT-I-078/4- 89/19

wg rozdzielnika

Dot.: OPZ dla ubrania specjalnego oraz średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych

W załączeniu przekazuję opis przedmiotu zamówienia ubrania specjalnego dla OSP oraz minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x2 i 4x4 wraz ze Standardem wyposażenia średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego GBA, przeznaczonego dla jednostki OSP spoza KSRG i Standarem wyposażenia średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (GBA), przeznaczonego dla jednostki OSP włączonej do ksrgr oraz OSP ujętej w zbiorczym planie sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do ksrgr.

Przedmiotowe OPZ są załącznikiem do asortymentu *Zakresu przedmiotowego dotacji dla jednostek włączonych do Krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na 2019 rok oraz Zakresu przedmiotowego dotacji MSWiA dla Ochotniczych Straży Pożarnych na 2019 rok*.

Rozdzielnik:

1. KW PSP wszystkie

Do wiadomości

1. BF KG PSP

Załączniki (kopie):

1. Opis przedmiotu zamówienia ubrania specjalnego dla OSP (zatwierdzony 9 kwietnia 2019 r.).
2. Minimalne wymagania techniczne techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP (zatwierdzony 12 kwietnia 2019 r.).
3. Minimalne wymagania techniczne techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x2 (kategoria 1: miejski), dla jednostki OSP (zatwierdzony 12 kwietnia 2019 r.).
4. Standard wyposażenia średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego GBA), przeznaczonego dla jednostki OSP spoza KSRG (zatwierdzony 9 kwietnia 2019 r.).
5. Standard wyposażenia średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (GBA), przeznaczonego dla jednostki OSP włączonej do ksrgr oraz OSP ujętej w zbiorczym planie sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do ksrgr (zatwierdzony 9 kwietnia 2019 r.).

MK

DYREKTOR
BIURA LOGISTYKI

st. bryg. mgr inż. Edward PRUSKI

Opis przedmiotu zamówienia ubrania specjalnego dla OSP

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
1.	Warunki ogólne ubrania zgodnego z norma PN-EN 469	
1.1	Ubranie musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB, certyfikat oceny typu UE potwierdzający zgodność z PN-EN 469. Dokumenty mogą być dostarczone najpóźniej w dniu odbioru ubrań specjalnych	
	Ubranie składa się z kurtki i spodni.	
	Konstrukcja ubrania powinna stanowić wielowarstwowy układ gwarantujący spełnienie wymagań określonych w zharmonizowanej normie PN-EN 469 poziom wykonania 2. Możliwe są również inne rozwiązania w zakresie warstw konstrukcyjnych uwzględniające nowe technologie i inżynierie materiałowe, gwarantujące spełnienie wymagań określonych w ww. normie. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne przez producentów nie mogą wpływać na zewnętrzny widoczny krój ubrania.	
	Zewnętrzną warstwę kurtki i spodni powinna stanowić tkanina z wykończeniem olejo- i wodoodpornym w kolorze żółtym w odcieniu naturalnego aramid.	
	Tkaniny konstrukcyjne ubrania oraz nici powinny być wykonane z włókien, których cecha trudnopalności (wskaźnik rozprzestrzeniania płomienia poziom 3, badanie wg PN-EN ISO 15025) została osiągnięta przez modyfikację ich struktury chemicznej. Zabrania się stosowania tkanin i nici, których trudnopalność została osiągnięta ta poprzez zastosowanie środków chemicznych zmniejszających palność nanoszonych przez natrysk, zanurzenie lub inne technologie.	
	Wszystkie warstwy konstrukcyjne kurtki i spodni powinny być ze sobą związane na stałe. W przypadku gdy układ wielowarstwowy uniemożliwia oględziny poszczególnych warstw, kurtka i spodnie muszą posiadać taką ilość otworów rewizyjnych o minimalnej długości 40 cm każdy, aby umożliwić okresową inspekcję każdej z wewnętrznych warstw ubrania.	
2	Szczegółowy opis wyglądu kurtki	
2.1	Kurtka zapinana jednogłowicowym zamkiem błyskawicznym, z systemem awaryjnego rozsuwania, do głowicy zamka zamocowany uchwyt pozwalający na zasuwanie i rozsuwanie zamka ręką w rękawicy zgodnej z PN-EN 659.	
2.2	Zamek grubocząstkowy o szerokości łańcucha spinającego minimum 8 mm i grubości łańcucha spinającego minimum 2,0 mm, wszyty tak aby przy jego wymianie nie naruszać szwów konstrukcyjnych kurtki oraz aby nie następowało rozrywanie w jego dolnym odcinku podczas głębokich wykroków oraz była możliwość połączenia dolnych, wsuwanych elementów zamka w rękawicy zgodnej z PN-EN 659.	
2.3	Zamek przykryty plisą o szerokości min. 100 mm z tkaniny zewnętrznej z wykończeniem wodoszczelnym. Zapięcie plisy taśmą typu „rzep”, ciągłą lub w odcinkach, szerokość taśmy min. 30 mm.	
2.4	Kurtka powinna zachodzić na spodnie, długość kurtki - minimum do wysokości krocza użytkownika.	
2.5	Tył kurtki wydłużony w stosunku do przodu o 50 ± 10 mm.	
2.6	Kołnierz kurtki podwyższony, miękki z tkaniny zewnętrznej w formie stojki, chroniący krtań.	

2.7	Pod brodą, dodatkowa ochrona krtani w postaci pasa z tkaniny zewnętrznej, zapinanego na taśmę typu „rzep”, umożliwiającego również dopasowanie kołnierza do obwodu szyi i uszczelnienie kołnierza pod brodą. Dopuszcza się odpowiednie wyprofilowanie plisy kryjącej zamek aby zapewnić ochronę szyi i krtani jak wyżej.	
2.8	Na stojce z lewej i z prawej strony oraz na lewej piersi, powyżej taśmy typu „rzep” do mocowania dystynkcji, uchwyt z tkaniny zewnętrznej zapinany taśmą typu „rzep” do mocowania głośnika i mikrofonu radiotelefonu.	
2.9	Taśma typu „rzep” do mocowania dystynkcji o wymiarach 80x50±2 mm umieszczona bezpośrednio nad taśmą ostrzegawczą.	
2.10	Rękawy o ergonomicznym kroju, wyprofilowane za pomocą zaszepek, klinów i cięć, w celu umożliwienia łatwiejszego zginania rąk w łokciu, wszyte tak aby zapobiegały podciąganiu kurtki podczas podnoszenia ramion. Wszystkie zaszepek, cięcia, kliny muszą być wykonane we wszystkich warstwach kurtki a nie tylko w warstwie zewnętrznej. Od wewnątrz rękawy wykończone ściągaczem elastycznym z otworem na kciuk, możliwe są inne rozwiązania zapobiegające podciąganiu rękawa. Na zewnątrz mankiet wyposażony w ściągacz wykonany z tkaniny zewnętrznej z taśmą typu „rzep”, umożliwiający dopasowanie rękawa w nadgarstku. Dolna krawędź mankieta na całym obwodzie wykończona lamówką z tkaniny lub dzianiny powlekanej o zwiększonej odporności na przecieranie.	
2.11	Na łokciach dodatkowe wzmocnienia chroniące stawy łokciowe, w postaci wkładu elementu amortyzującego nacisk oraz z tkaniny lub dzianiny powlekanej o zwiększonej odporności na przetarcie, kolor powłoki ochronnej czarny.	
2.12	Na plecach i barkach wewnętrzne elementy amortyzujące naciski od taśm nośnych aparatu oddechowego.	
2.13	Konstrukcja dolnej wewnętrznej krawędzi kurtki i rękawów na całym obwodzie powinna chronić przed podsiąkaniem wody na warstwę termoizolacyjną.	
2.14	W dolnej przedniej części kurtki powinny być wpuszczane dwie kieszenie kryte patkami, zapinanymi taśmą typu „rzep”. W każdej kieszeni lub obok niej umieszczony karabińczyk lub pętla do mocowania drobnego wyposażenia.	
2.15	W górnej części powyżej taśmy ostrzegawczej, na prawej piersi, powinna znajdować się kieszeń wpuszczana, zapinana zamkiem błyskawicznym i kryta patką.	
2.16	Poniżej taśmy ostrzegawczej naszywka z tkaniny zewnętrznej z metalowymi uchwytami oraz obejma z tkaniny zewnętrznej, zapinana na taśmę typu „rzep” np. do mocowania: sygnalizatora bezruchu, latarki, rękawic itp.	
2.17	Dopuszcza się wykonanie otworów w przedniej części kurtki, krytych patką i tunelu pod warstwą zewnętrzną kurtki do wprowadzenia pętli ratowniczej w miejscach uzgodnionych z zamawiającym.	
2.18	Kurtka nie może posiadać żadnych otworów na powierzchni pleców.	
	Na lewej piersi, poniżej taśmy ostrzegawczej umieszczona kieszeń mieszkowa, naszywana o regulowanej głębokości i zamykana patką, przeznaczona na radiotelefon. Konstrukcja kieszeni powinna uwzględniać wystającą z lewej lub prawej strony antenę radiotelefonu oraz możliwość odprowadzania wody z jej wnętrza.	
2.20	Patki wszystkich kieszeni powinny posiadać system ułatwiający dostęp do kieszeni bez zdejmowania rękawic.	
2.21	W górnej, lewej części kurtki, pod plisą kryjącą zamek, powinna znajdować się kieszeń („napoleońska”) wpuszczana, zabezpieczona przed przemakaniem i zapinana zamkiem błyskawicznym.	
2.22	W przedniej dolnej, wewnętrznej części kurtki po prawej lub lewej stronie na podszywce naszyta jest kieszeń zapinana dowolną techniką.	
2.23	Kurtka oznaczona układem taśm łączonych z kurtką podwójnym ścięciem, nićmi o kolorze zbliżonym do koloru taśmy: a/ taśmy perforowane, fluorescencyjna o właściwościach odblaskowych i odblaskowa, każda o szerokości 5 cm. Taśma górna	

	<p>w kolorze srebrnym odblaskowym, dolna w kolorze żółtym fluorescencyjnym o właściwościach odblaskowych oddalona od srebrnej w odstępie do 1cm. Taśmy rozmieszczone w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na dole, na obwodzie, poziomo maksymalnie 10 mm, pod dolnymi krawędziami patek dolnych kieszeni kurtki, 	
2.24	<p>b/ taśma z dwoma pasami koloru żółtego fluorescencyjnego o szerokości 15±1 mm z pasem o szerokości 20±1 mm koloru srebrnego odblaskowe- go umieszczonym pośrodku rozmieszczona w następujący sposób:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na całym obwodzie rękawów powyżej taśmy ściągającej mankiet rękawa, jednak tak aby nie kolidowała ze wzmocnieniami na łokciach, - poziome odcinki taśm z przodu kurtki na wysokości klatki piersiowej, - odcinki taśm na ramieniu na wysokości taśm piersiowych prostopadłe do osi wzdłużnej rękawa, - dwa pionowe pasy na plecach, górne krawędzie ok. 2 cm <p>poniżej dolnej krawędzi napisu OCHOTNICZA STRAZ POZARNA, na dole połączone z górną krawędzią poziomej taśmy ostrzegawczej.</p>	
2.25	<p>Na kurtce umieszczone, mocowane taśmą typu „rzep” oznaczenie formacji w kolorze czarnym, wykonane techniką sitodruku na trudnopalnym podkładzie w kolorze żółtym fluorescencyjnym o właściwościach odblaskowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na lewym i prawym rękawie, 10±5 mm, poniżej górnej taśmy ostrzegawczej - skrót OSP, - w górnej części na prawej piersi, na patce kieszeni umieszczony skrót OSP. <p>Napisy OSP wykonane czcionką IMPACT o wymiarach: wysokość liter 32±1 mm, długość napisu 65±1 mm. Napis umieszczony centralnie na podkładzie o wymiarach 50x90±2 mm,</p> <ul style="list-style-type: none"> - na lewym ramieniu 10÷15 mm poniżej podkładu z napisem OSP umieszczony odcinek taśmy typu „rzep” o wymiarach 80x20±2 mm do mocowania emblematu z nazwą miasta, w którym stacjonuje jednostka PSP. 	
2.26	<p>- na plecach umieszczony centralnie napis, OCHOTNICZA STRAZ POZARNA, wykonany w dwóch wierszach, na trudnopalnym podkładzie w kolorze żółtym fluorescencyjnym o właściwościach odblaskowych, o wymiarach 120x340±2 mm, tak aby górna krawędź podkładu znajdowała się w odległości 120±20 mm pod linią wszycia kołnierza. Odległość między wierszami napisu - 12 mm. Napis wykonany czcionką IMPACT z charakterystyczną literą „Z”. Wymiary napisu: Długość napisu: „OCHOTNICZA”- 260±1mm, „STRAZ POZARNA” – 322±1 mm, wysokość liter 39±1mm.</p>	

2.27



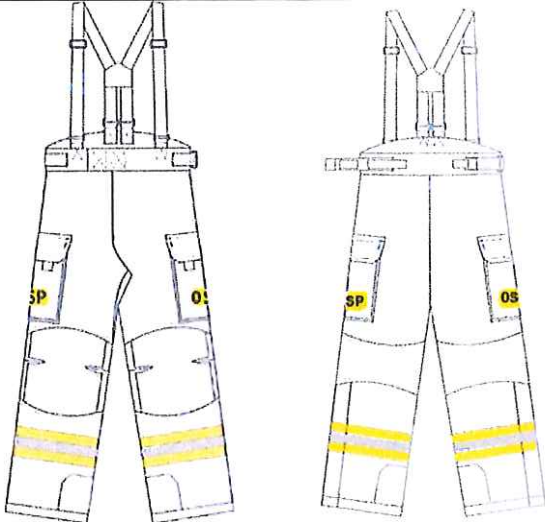
Przykładowy widok kurtki



Przykładowy widok kurtki

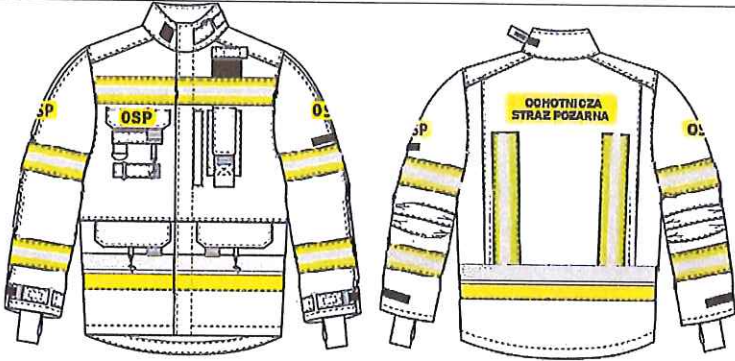
3 Szczegółowy opis wyglądu spodni

- 3.1 Nogawki szerokie nakładane na obuwiu, o ergonomicznym kroju, wyprofilowane za pomocą zaszewek i cięć, ułatwiające klęknięcie, kucanie, głębokie wykroki oraz wchodzenie po drabinie. Wszystkie zaszewki i cięcia muszą być wykonane we wszystkich warstwach spodni a nie tylko w warstwie zewnętrznej.
- 3.2 Na wysokości kolan kilkumilimetrowej grubości (min. 5 mm), wymienne przez użytkownika, wkłady amortyzujące nacisk oraz na zewnątrz wzmocnienia z tkaniny lub dzianiny powlekanej o zwiększonej odporności na ścieranie, kolor powłoki ochronnej czarny.
- 3.3 Na boku uda w połowie odległości między pasem a stawem kolanowym, na każdej, nogawce kieszeń typu „cargo” z mieszkiem w części tylnej, kryta patką zapinaną taśmą typu „rzep”.
- 3.4 Patki kieszeni powinny posiadać system ułatwiający dostęp do kieszeni bez zdejmowania rękawic.
- 3.5 Dolne krawędzie nogawek na całym obwodzie oraz w dolnej części zewnętrznej, pionowe szwy nogawek, po wewnętrznej stronie nogawek, zabezpieczone przed przecieraniem lamówką z tkaniny lub dzianiny powlekanej o zwiększonej odporności na ścieranie.
- 3.6 Wewnątrz nogawek na całym obwodzie, warstwa zabezpieczająca przed podsiąknięciem wody na warstwę termoizolacyjną.
- 3.7 Spodnie, z tyłu z podwyższonym karczkiem powinny mieć: możliwość regulacji obwodu pasa.
- 3.8 Elastyczne szelki o regulowanej długości i szerokości min. 50 mm, z możliwością wypinania ze spodni. Szelki powinny być łączone z nierozciągliwą tkaniną na wysokości barków, przechodząc w element tkaninowy stabilizujący szelki i ograniczający zsuwanie się szelek z ramion.
- 3.9 Spodnie oznaczone układem dwukolorowej taśmy perforowanej, dwa pasy w kolorze żółtym fluorescencyjnym ze srebrnym pasem odbłaskowym po środku, łączone ze spodniami podwójnym ścięciem, nićmi o kolorze zbliżonym do koloru żółtego. Taśma rozmieszczona w następujący sposób:
a/ taśma z pasami każdego koloru o szerokości 25 ± 1 mm:

	- na podudziu na całym obwodzie nogawek, jednak tak aby nie kolidowała ze wzmocnieniami na kolanach, taśma z pasami żółtym i srebrnym, pas każdego koloru o szerokości 25±1 mm.		
3.10	Na kieszeniach 40 mm od ich dolnej krawędzi umieszczone, mocowane taśmą typu „rzep” oznaczenie formacji w kolorze czarnym, wykonane techniką sitodruku na trudnopalnym podkładzie w kolorze żółtym fluorescencyjnym o właściwościach odblaskowych, o wymiarach 50x90±2 mm. Napis OSP , wykonany czcionką IMPACT o wymiarach: wysokość liter 32±1 mm, długość napisu 65±1 mm.		
3.11	 <p style="text-align: center;">Przykładowy widok spodni</p>		
4.	Parametry surowców		
4.1	a/ tkanina zewnętrzna Tkanina zewnętrzna ubrania specjalnego powinna spełniać wymagania określone normą PN-EN 469 oraz dodatkowo parametry zawarte poniżej badane po 20 cyklach prania w temp. 60°C		
4.2	Wskaźnik ograniczonego rozprzestrzeniania płomienia wg pkt 6.1 PN-EN 469	3	Metodyka badań PN-EN ISO 14116:2011
4.3	Wytrzymałość na rozciąganie po działaniu promieniowania cieplnego wg pkt 6.3 PN-EN 469	osnowa ≥ 1000 N wątek ≥ 900 N	Metodyka badań PN-EN ISO 13934-1:2002
4.4	Wytrzymałość na rozciąganie wg pkt 6.6 PN-EN 469	osnowa ≥ 1000 N wątek ≥ 900 N	Metodyka badań PN-EN ISO 13934-1:2002
4.5	Wytrzymałość na rozdzieranie wg pkt 6.7 PN-EN 469	≥ 40 N osnowa ≥ 40 N wątek	Metodyka badań PN-EN ISO 13937-2:2002
4.6	Wskaźnik nie zwilżalności ciekłych substancji chemicznych wg pkt 6.8 PN-EN 469	>80%	Metodyka badań PN-EN ISO 6530:2008
4.7	b/ membrana: wymagana membrana dwukomponentowa na bazie PTFE		
4.8	c/ opór pary wodnej dla zestawu komponentów tworzących kurtkę i spodnie ubrania specjalnego Ret ≤ 18 m ² Pa/W		
4.9	d/ tkanina lub dzianina powlekana o zwiększonej odporności na ścieranie Rozprzestrzenianie płomienia wg pkt. 6.1.1 PN-EN 469 - Wskaźnik 3 Gramatura - minimum 310 g/m ²		

4.10	Rozmiary: Według indywidualnej tabeli rozmiarów producenta, stopniowanie wzrostu, obwodu klatki piersiowej i obwodu pasa max. co 4 cm.	
5.	Kurtka lekka ubrania specjalnego zgodnego z PN-EN 15614	
5.1	Opis ogólny	
	Konstrukcja kurtki powinna stanowić układ gwarantujący spełnienie wymagań określonych w normie PN-EN 15614.	
	Kurtka o konstrukcji jednowarstwowej, wykonana z tkaniny z wykończeniem olejo- i wodoodpornym w kolorze żółtym w odcieniu naturalnego aramid.	
	Tkaniny konstrukcyjne ubrania oraz nici powinny być wykonane z włókien, których cecha trudnopalności (wskaźnik rozprzestrzeniania płomienia poziom 3, badanie wg PN-EN ISO 15025) została osiągnięta przez modyfikację ich struktury chemicznej. Zabrania się stosowania tkanin i nici, których trudnopalność została osiągnięta poprzez zastosowanie środków chemicznych zmniejszających palność, nanoszonych przez natrysk, zanurzenie lub inne technologie.	
6	Szczegółowy opis wyglądu kurtki	
6.1	Kurtka zapinana jednogłowicowym zamkiem błyskawicznym, z systemem awaryjnego rozsuwania, do głowicy zamka zamocowany uchwyt pozwalający na zasuwanie i rozsuwanie zamka ręką w rękawicy zgodnej z PN-EN 659	
6.2	Zamek grubocząstkowy o szerokości łańcucha spinającego min. 8 mm i grubości łańcucha spinającego min. 2,0 mm, wszyty tak aby przy jego wymianie nie naruszać szwów konstrukcyjnych kurtki oraz aby nie następowało rozrywanie w jego dolnym odcinku podczas głębokich wykroków oraz była możliwość połączenia dolnych wsuwanych elementów zamka w rękawicy zgodnej z PN-EN 659.	
6.3	Zamek wszyty tak aby przy jego wymianie nie naruszać szwów konstrukcyjnych kurtki	
6.4	Zamek wszyty tak aby nie następowało rozrywanie w jego dolnym odcinku podczas głębokich wykroków	
6.5	Konstrukcja i wszycie zamka powinno umożliwiać połączenie dolnych wsuwanych elementów zamka w rękawicy zgodnej z PN-EN 659.	
6.6	Zamek przykryty plisą o szerokości min. 100 mm z tkaniny zewnętrznej.	
6.7	Zapięcie plisy taśmą typu „rzep”, ciągłą lub w odcinkach, szerokość taśmy min. 30 mm	
6.8	Kurtka powinna zachodzić na spodnie tak aby było spełnione wymaganie określone w normie PN-EN 15614	
6.9	Długość kurtki - minimum do wysokości krocza użytkownika.	
6.10	Od strony wewnętrznej zamek osłonięty pasem tkaniny zewnętrznej.	
6.11	Tył kurtki wydłużony w stosunku do przodu o 50±10 mm.	
6.12	Kołnierz kurtki podwyższony, miękki z tkaniny zewnętrznej w formie stójki, chroniący krtani.	
6.13	Pod brodą, dodatkowa ochrona krtani w postaci pasa z tkaniny zewnętrznej, zapinanego na taśmę typu „rzep”, umożliwiającego również dopasowanie kołnierza do obwodu szyi i uszczelniającego kołnierz pod brodą.	
6.14	Dopuszcza się odpowiednie wyprofilowanie plisy kryjącej zamek aby zapewnić ochronę szyi i krtani jak wyżej.	
6.15	Na stójce z lewej i z prawej strony oraz na lewej piersi powyżej taśmy typu „rzep” do mocowania dystynkcji uchwyt z tkaniny zewnętrznej zapinany taśmą typu „rzep” do mocowania głośnika radiotelefonu.	
6.16	Taśma typu „rzep” do mocowania dystynkcji o wymiarach 80x50±2 mm umieszczona bezpośrednio na taśmą ostrzegawczą.	
6.17	Rękawy o ergonomicznym kroju, wyprofilowane za pomocą zaszewek, klinów i cięć, w celu umożliwienia łatwiejszego zginania rąk w łokciu,	
6.18	Rękawy wszyte tak aby zapobiegały podciąganiu kurtki podczas podnoszenia ramion.	

6.19	Na zewnątrz mankiet wyposażony w ściągacz wykonany z tkaniny zewnętrznej z taśmą typu „rzep”, umożliwiający dopasowanie rękawa w nadgarstku.	
6.20	Na łokciach dodatkowe wzmocnienia chroniące stawy łokciowe z tkaniny lub dzianiny powlekaną o zwiększonej odporności na ścieranie, kolor powłoki ochronnej czarny.	
6.21	W dolnej przedniej części kurtki powinny być wszyte dwie kieszenie kryte patkami, zapinanymi na „rzepy”.	
6.22	W każdej kieszeni lub obok umieszczony karabińczyk lub pętla do mocowania drobnego wyposażenia.	
6.23	W górnej części na prawej piersi, powinna znajdować się kieszeń wpuszczana z patką zapinana taśmą typu „rzep”.	
6.24	Poniżej kieszeni naszywki z metalowymi uchwyłami oraz obejma z tkaniny zewnętrznej zapinana na taśmę typu „rzep” np. do mocowania: sygnalizatora bezruchu, latarki, rękawic itp.	
6.25	Na lewej piersi umieszczona kieszeń o wymiarach na radiotelefon, mieszkowa, naszywana, o regulowanej głębokości i zamykana patką.	
6.26	Konstrukcja kieszeni na radiotelefon powinna uwzględniać wystającą z lewej lub prawej strony antenę radiotelefonu oraz możliwość odprowadzania wody z jej wnętrza.	
6.27	Wszystkie patki kieszeni powinny posiadać system ułatwiający dostęp do kieszeni bez zdejmowania rękawic zgodnych z PN-EN 659.	
6.28	Wzdłuż kieszeni na radiotelefon powinna znajdować się kieszeń „napoleońska” wpuszczana, zapinana zamkiem błyskawicznym.	
6.29	Kurtka oznaczona układem taśm perforowanych, łączonych z kurtką podwójnym ścięciem, nićmi o kolorze zbliżonym do koloru taśmy.	
6.30	a/ taśmy fluorescencyjna o właściwościach odblaskowych i odblaskowa, każda o szerokości 5 cm. Taśma górna w kolorze srebrnym odblaskowym, dolna w kolorze żółtym fluorescencyjnym o właściwościach odblaskowych oddalona od srebrnej w odstępie do 1 cm. Taśmy rozmieszczone w następujący sposób: - na dole, na obwodzie, poziomo maksymalnie 10 mm, pod dolnymi krawędziami patek dolnych kieszeni kurtki.	
6.31	b/ taśma z dwoma pasami koloru żółtego fluorescencyjnego o szerokości 15±1 mm z pasem o szerokości 20±1 mm koloru srebrnego odblaskowego umieszczonym pośrodku rozmieszczona w następujący sposób: - na całym obwodzie rękawów powyżej taśmy ściągającej mankiet rękawa, prostopadle do osi wzdłużnej rękawa, jednak tak aby nie kolidowała ze wzmocnieniami na łokciach, - na całym obwodzie rękawów ok. 20±1 cm poniżej wszycia rękawa prostopadle do osi wzdłużnej rękawa, jednak tak aby nie kolidowała ze wzmocnieniami na łokciach, - poziome odcinki taśm z przodu kurtki na wysokości klatki piersiowej, - dwa pionowe pasy na plecach, górne krawędzie ok. 2 cm poniżej dolnej krawędzi napisu OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA , na dole połączone z górną krawędzią poziomej taśmy ostrzegawczej.	
6.32	Łączna powierzchnia taśm ostrzegawczych i ich właściwości odblaskowe na kurtce lekkiej i spodniach ubrania specjalnego powinny być zgodne z wymaganiami normy PN-EN 15614.	
6.33	Na kurtce umieszczone, mocowane taśmą typu „rzep” oznaczenie formacji w kolorze czarnym wykonane techniką sitodruku, na trudnopalnym podkładzie w kolorze żółtym fluorescencyjnym o właściwościach odblaskowych: - na lewym i prawym rękawie, 50±5 mm, powyżej górnej taśmy ostrzegawczej skrót OSP ,	

	- w górnej części na prawej piersi, na patce kieszeni umieszczony centralnie na podkładzie o wymiarach 50 x 90±2 mm napis OSP ,			
6.34	Napisy OSP wykonane czcionką IMPACT o wymiarach: wysokość liter 32mm±1 mm długość napisu 65 mm ±1 mm,			
6.35	Na lewym ramieniu 10÷15 mm poniżej podkładu z napisem OSP umieszczony odcinek taśmy typu „rzep” o wymiarach 80x20±2 mm do mocowania nazwy miasta, w którym stacjonuje jednostka PSP.			
6.36	<p>- na plecach umieszczony centralnie napis,</p> <p style="text-align: center;">OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA</p> <p>w dwóch wierszach, na podkładzie w kolorze żółtym fluorescencyjnym o właściwościach odbłaskowych, o wymiarach 120 x 340±2 mm, tak aby górna krawędź podkładu znajdowała się w odległości 120±20 mm pod linią wszycia kołnierza.</p> <p>Odległość między wierszami napisu 12 mm. Napis wykonany czcionką IMPACT z charakterystyczną literą „Z”. Wymiary napisu: Długość napisu: „OCHOTNICZA” - 260±1 mm, „STRAŻ POŻARNA” – 322±1 mm, wysokość liter 39±1 mm.</p>			
6.37	 <p style="text-align: center;">Przykładowy widok kurtki lekkiej</p>			
7	Parametry tkaniny zewnętrznej			
7.1	a/ tkanina zewnętrzna: Tkanina zewnętrzna kurtki lekkiej ubrania specjalnego powinna spełniać wymagania określone normą PN-EN 15614 oraz dodatkowo parametry zawarte poniżej badane po 20 cyklach prania wg PN-EN 6330 Metoda "B" w temp. 60°C			
7.2	Rozprzestrzenianie płomienia wg pkt 6.2. normy PN-EN 15614	Wskaźnik 3	Metodyka badań PN-EN ISO 14116:2011	
7.3	Przenikanie ciepła (promieniowanie) wg pkt 6.3. normy PN-EN 15614	RHTI ₂₄ ≥ 11s RHTI ₂₄ – RHTI ₁₂ ≥ 4s	Metodyka badań PN-EN ISO 6942:2002	
7.4	Odporność na ciepło (kurczliwość) 180°C, 5 min. wg pkt 6.3. normy PN-EN 15614	≤ 5%	Metodyka badań ISO 17493	
7.5	Wytrzymałość na rozciąganie wg pkt 7.1. normy PN-EN 15614	wątek ≥ 900 N osnowa ≥ 900 N	Metodyka badań PN-EN ISO 13934-1	
7.6	Wytrzymałość na rozerwanie wg pkt 7.2. normy PN-EN 15614	Wątek ≥ 40 N Osnowa ≥ 40 N	Metodyka badań PN-EN ISO 13937-2	
7.7	Wytrzymałość głównych szwów wg pkt 7.2. normy PN-EN 15614	≥ 400 N	Metodyka badań PN-EN ISO 13935-2	

7.8	<p>b/ tkanina lub dzianina powlekana o zwiększonej odporności na ścieranie Rozprzestrzenianie płomienia wg pkt. 6.2 PN-EN 15614 Wskaźnik 3 Gramatura Minimum 310 g/m²</p>	
7.9	<p>Rozmiary - ubranie specjalne oraz kurtka lekka powinna być wykonane według indywidualnej tabeli rozmiarów producenta, stopniowanie wzrostu, obwodu pasa i klatki piersiowej maksymalnie co 4 cm.</p>	
7.10	<p>Oznaczenie ubrania specjalnego i kurtki lekkiej. Oznaczenie ubrania powinno być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami oraz umożliwiać identyfikację kurtek i spodni przez zastosowanie wszywki na nazwisko i imię użytkownika.</p>	
7.11	<p>WYMAGANIA OGÓLNE. Ubranie specjalne oraz kurtka lekka (każde z osobna) powinny spełniać wymagania zasadnicze dla środków ochrony indywidualnej potwierdzone deklaracją zgodności UE</p>	

KOMENDA MIASTOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

Suski

gen. brygadier Leszek SUSKI



Standard wyposażenia średniego samochodu ratowniczo- gaśniczego (GBA), przeznaczonego dla jednostki OSP spoza ksrg

(Edycja I)

Warszawa, *09* kwietnia 2019 r.

1. Wstęp

Poniższy standard stanowi wykaz wymaganego wyposażenia średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego, przeznaczonego dla jednostki OSP spoza ksrg (nie ujętej w zbiorczym planie sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do ksrg), dla zapewnienia gotowości bojowej umożliwiającej podjęcie samodzielnych działań ratowniczo-gaśniczych podczas gaszenia pożarów, w tym pożarów wewnętrznych oraz ratownictwa technicznego, w szczególności ratownictwa na drogach. Szczegółowy wykaz wyposażenia powinien wynikać ze specyfiki występujących zagrożeń na obszarze chronionym OSP.

Posiadanie niniejszego wyposażenia powinno umożliwić podjęcie działań ratowniczych podczas większości zdarzeń przy zachowaniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ratowników, zarówno podczas działań samodzielnych, jak też podczas wsparcia innych sił ratowniczych (PSP). Warunkiem bezpieczeństwa jest sprawność sprzętu, poddawanie go stosownym w wyznaczonych terminach badaniom, przeglądom zgodnie występującymi uregulowaniami prawnymi, wytycznymi, z zaleceniami producentów zawartych w instrukcjach obsługi, instrukcjach serwisowych, DTR itp.

Wyposażenie oznaczone jako dodatkowe w poniższej tabeli powinno wynikać z charakterystyki obszaru chronionego powiatu.

2. Wyposażenie samochodu

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
Grupa 1 - wyposażenie indywidualne i środki ochrony indywidualnej			
1.	Aparat powietrzny butlowy nadciśnieniowy na sprężone powietrze z maską i sygnalizatorem bezruchu *	kpl.	4
2.	Butla do aparatu oddechowego - zapas	szt.	2
3.	Szelki bezpieczeństwa z pasem biodrowym *	szt.	2
4.	Spodnie pilarza z ochroną przed przecięciem klasa min. 1 wg PN-EN 381-5 (wyposażenie dodatkowe)	para	1
5.	Kombinezon ochronny pszczelarski (wyposażenie dodatkowe)	szt.	2
6.	Kalosze do brodzenia, wysokie lub biodrowe	para	2
Grupa 2 - pompy pożarnicze			
7.	Motopompa pływająca	szt.	1
8.	Pompa do wody zanieczyszczonej o wydajności min. 1000 dm ³ /min z kpl. węży * (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
9.	Pompa strumieniowa (wysysacz głębinowy)	szt.	1
Grupa 3 - armatura i osprzęt pożarniczy			
10.	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA	szt.	8
11.	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA	szt.	10
12.	Pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-Ł *	szt.	4
13.	Przełącznik 110/75	szt.	1
14.	Przełącznik 75/52	szt.	2
15.	Rozdzielacz G-75/52-75-52 lub K-75/52-75-52	szt.	1
16.	Smok ssawny 110 wraz z koszem	szt.	1
17.	Pływak z zatrzaśnikiem	kpl.	1
18.	Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 52	szt.	2
19.	Prądownica wodna PW 75	szt.	1
20.	Prądownica wodna typu turbo PWT 52	szt.	2
21.	Prądownica pianowa PP 2 *	szt.	1
22.	Prądownica pianowa PP 4 *	szt.	1
23.	Wytwornica pianowa WP 2-75 *	szt.	1
24.	Zasysacz liniowy co najmniej Z2 z wężykiem	szt.	1

25.	Wąż do poboru środka pianotwórczego z zewnątrz	szt.	1
26.	Stojak hydrantowy 80	szt.	1
27.	Klucz do hydrantów podziemnych	szt.	1
28.	Klucz do hydrantów nadziemnych	szt.	1
29.	Klucz do łączników	szt.	2
30.	Klucz do pokryw studzienek	szt.	1
31.	Linka asekuracyjna do linii ssawnych	szt.	1
32.	Mostek przejazdowy	szt.	2
33.	Siodełko węzowe	szt.	1
34.	Zbiornik na wodę o pojemności min. 2500 dm ³ składany	szt.	1
Grupa 4 - sprzęt ratowniczy dla straży pożarnej			
35.	Drabina wysuwana 2-przęsłowa o długości min. 9 m	szt.	1
36.	Drabina nasadkowa (przęsło)	szt.	2
37.	Linka strażacka do celów pomocniczych	szt.	1
38.	Linka strażacka ratownicza (rdzeniowa) 50m	szt.	1
Grupa 5 - narzędzia ratownicze, pomocnicze i osprzęt dla straży pożarnej			
39.	Pilarka łańcuchowa do drewna, z prowadnicą minimum 370 mm, o napędzie spalinowym wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem	szt.	1
40.	Piła do cięcia stali i betonu z tarczami (2 x tarcza do cięcia stali + 2 x tarcza do cięcia betonu + 1x tarcza ratownicza)	kpl.	1
41.	Wentylator oddymiający (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
42.	Karabinek zakręcany stalowy HMS /duży prześwit/	szt.	2
43.	Klin pod koło	szt.	2
44.	Kłoczek stabilizujący pojazd	kpl.	1
45.	Zbijak do szyb hartowanych	szt.	1
46.	Narzędzie do wycinania szyb klejonych (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
47.	Nóż do cięcia pasów bezpieczeństwa	szt.	2
48.	Osłona na poduszkę powietrzną w pojeździe (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
49.	Zestaw pokrowców ochronnych na ostre krawędzie (wyposażenie dodatkowe)	kpl.	1
50.	Osłona osoby ratowanej (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
51.	Bosak dielektryczny lub drążek dielektryczny o długości min. 2 m	szt.	1
52.	Zestaw narzędzi ślusarskich *	szt.	1
53.	Topór ciężki	szt.	1
54.	Łom	szt.	1
55.	Bosak lekki	szt.	1
56.	Bosak ciężki	szt.	1
57.	Bosak podręczny	szt.	1
58.	Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny)	szt.	1
59.	Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm	szt.	1
60.	Ściągacz linowy (przeciągarka ręczna) wraz z liną o długości min. 20 m oraz pasy transportowe (4 szt.) (wyposażenie dodatkowe)	kpl.	1
61.	Młot 5 kg	szt.	1
62.	Siekiera 2 lub 1,5 kg	szt.	1
63.	Szpadel	szt.	2
64.	Łopata	szt.	1
65.	Widły proste	szt.	2
66.	Widły zagięte (tzw. „kopacz”)	szt.	1
67.	Szczotka uliczna szeroka (z twardym włosiem)	szt.	2
68.	Sito kominowe	szt.	1

69.	Sanie lodowe (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
70.	Lina holownicza stalowa lub hol sztywny	szt.	1
Grupa 6 - podręczny sprzęt gaśniczy			
71.	Gaśnica proszkowa ABC minimum 6 kg	szt.	1
72.	Gaśnica śniegowa 5 kg	szt.	1
73.	Koc gaśniczy	szt.	1
74.	Tłumica	szt.	2
Grupa 7 – sorbenty, neutralizatory, środki gaśnicze			
75.	Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych	kg	20
76.	Dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych (roztwór) (wyposażenie dodatkowe)	dm ³	10
77.	Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
Grupa 8 - sprzęt oświetleniowy, sygnalizacyjny i łączności			
78.	Agregat prądowłórczy o mocy min. 2,2 kW, o napędzie spalinowym (stopień ochrony IP 54) *	szt.	1
79.	Przedłużacz elektryczny 230 V o długości min. 20 m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f)	kpl.	1
80.	Przenośny zestaw oświetleniowy z reflektorami o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 10 000 lm *	kpl.	1
81.	Latarka sygnałowa lub z możliwością nadawania sygnałów świetlnych	szt.	2
82.	Latarka akumulatorowa z ładowarką	szt.	4
83.	Lampa ostrzegawcza (żółta, migająca) *	szt.	2
84.	Zestaw lamp sygnalizacyjnych do oznakowania miejsca ładowania śmigłowca (wyposażenie dodatkowe)	kpl.	1
85.	Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m)	szt.	1
86.	Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką	szt.	10
87.	Stożek ostrzegawczy uliczny	szt.	6
88.	Znak ostrzegawczy „wypadek drogowy”	szt.	2
89.	Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak)	szt.	2
90.	Radiotelefon przewoźny	szt.	1
91.	Radiotelefon nasobny z ładowarką, zasilaną z instalacji samochodu	kpl.	4
92.	Urządzenie detekcyjne/pomiarowe (z sensorami CO, O ₂ , i LEL) (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
93.	Detektor prądu przemiennego	szt.	1
94.	Odbiornik pozycjonowania satelitarnego (GPS) z zestawem map drogowych Polski (wyposażenie dodatkowe)	kpl.	1
Grupa 9 - sprzęt ratownictwa medycznego			
95.	Zestaw ratownictwa medycznego R1	kpl.	1
96.	Folia czarna 2 x 1,5 m	szt.	2
97.	Koc (np. wełniany)	szt.	1
Grupa 10 - osprzęt pomocniczy			
98.	Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego*	kpl.	1
99.	Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy * (wyposażenie dodatkowe)	kpl.	1
100.	Wiadro metalowe	szt.	1
101.	Szufelka metalowa	szt.	1
102.	Parawan do zasłaniania ofiar wypadku (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1
103.	Mata pod sprzęt ratowniczy o wymiarach min. 2,0x1,5 m (wyposażenie dodatkowe)	szt.	1

* uwagi do tabeli:

- ad 1 - maski nie są wymagane, jeśli typ aparatów jest zgodny z maskami wyposażenia osobistego strażaków, jeśli sygnalizatory bezruchu są na wyposażeniu osobistym strażaków nie są wymagane na wyposażeniu samochodu,
- ad 3 - szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813),
- ad 8 - za komplet węży należy przyjąć węże ssawne i tłoczne. Węże nie są wymagane jeśli pompa jest kompatybilna z węzami z poz. 10-12,
- ad 12 - dopuszcza się zamiennie 5 szt. pożarniczych węży ssawnych A lub B-110-1600-Ł,
- ad 21-23 - w przypadku posiadania urządzeń tzw. prądownico-wytlornic ich ilość powinna wynosić 2 szt.,
- ad 52 - zalecany (nieobowiązkowy) skład zestawu narzędzi:
- 4 szt. śrubokrętów płaskich (szer. końcówki: 4, 6, 8, 10 mm),
 - 7 szt. śrubokrętów krzyżowych (typy: PH-1, PH-2, PH-3, PH-4, PZ-1, PZ-2, PZ-3),
 - 1 szt. szczypce uniwersalne, tzw. kombinerki,
 - 1 szt. cęgi boczne lub czolowe,
 - 2 szt. kluczy nastawnych rolkowych, tzw. francuz (rozstawy maks. do 25 i 35 mm),
 - 12 szt. kluczy płaskich (rozmiary: 8x10, 9x11, 12x14, 13x15, 14x17, 16x18, 17x19, 20x22, 21x23, 24x27, 26x28, 30x32),
 - 12 szt. kluczy oczkowych (rozmiary: 8x10, 9x11, 12x14, 13x15, 14x17, 16x18, 17x19, 20x22, 21x23, 24x27, 26x28 lub 26x29, 30x32),
 - 7 szt. kluczy sześciokątnych, tzw. imbus (rozmiary: 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 mm),
 - 7 szt. kluczy typu TORX (rozmiary: T-10, T-15, T-20, T-25, T-30, T-40, T-50),
 - 2 szt. młotków ślusarskich (o wadze 1 i 2 kg),
 - 1 szt. przecinak,
- ad 78 - w przypadku wyposażenia samochodu w odbiorniki prądu elektrycznego należy zwiększyć moc agregatu do wartości umożliwiającej jednoczesne zasilanie reflektorów na maszcie oświetleniowym i co najmniej jednego odbiornika, jednak nie mniej niż 3,6 kW,
- ad 80 - zestaw powinien składać się minimum z:
- 1 szt. statywu o wysokości min. 3 m,
 - 2 szt. reflektorów z przewodami zasilającymi, stopień ochrony min. IP 55; dopuszcza się jeden reflektor przy zachowaniu wielkości strumienia świetlnego min. 10 000 lm,
 - 1 szt. przedłużacz 230 V/AC od dł. min 15 m z rozgałęziaczem (jeśli konieczny jest do pracy zestawu),
 - 1 szt. akumulator zasilający z gniazdami do zasilania reflektorów (jeśli konieczny jest do pracy zestawu),
- ad 83 - nie wymagane w przypadku, gdy zestaw z poz. 84 posiada funkcję lampy ostrzegawczej,
- ad 98 - rodzaj i ilość dostosowana do asortymentu paliw i środków smarnych, przy zapewnieniu czasu pracy na min. 4 godziny,
- ad 99 - zestaw narzędzi fabrycznie dołączonych do urządzeń, nie są wymagane, jeśli na wyposażeniu samochodu jest zestaw narzędzi ślusarskich.

W przypadku wyszczególnienia wyposażenia bez podania wartości parametrów charakterystycznych, rodzaj parametrów i wartości graniczne ustala użytkownik, zależnie od własnych potrzeb.

Uzgodniono:

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA LOGISTYKI

mgr inż. Grzegorz LATUSZEK

DYREKTOR
BIAŁOBRZESKIEGO ODDZIAŁU REZERWY
W ODDZIALE WYDZIAŁU OCHRONY LUDNOŚCI

mgr inż. Paweł LESZKO

KOMENDA GŁÓWNA
ZATWIERDZAM
PAŃSTWOWEJ STRAZY POZARNEJ

Suski

gen. brygadier Leszek SUSKI



**Standard wyposażenia
średniego samochodu ratowniczo-
gaśniczego (GBA), przeznaczonego
dla jednostki OSP włączonej do ksrg
oraz OSP ujętej w zbiorczym planie
sieci jednostek OSP przewidzianych
do włączenia do ksrg**

(Edycja I)

Warszawa, *09* kwietnia 2019 r.

1. Wstęp

Poniższy standard stanowi wykaz wymaganego wyposażenia średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego, przeznaczonego dla jednostki OSP włączonej do kserg oraz OSP ujętej w zbiorczym planie sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do kserg, dla zapewnienia gotowości bojowej umożliwiającej podjęcie samodzielnych działań ratowniczo-gaśniczych podczas gaszenia pożarów, w tym pożarów wewnętrznych oraz ratownictwa technicznego, w szczególności ratownictwa na drogach. Szczegółowy wykaz wyposażenia powinien wynikać ze specyfiki występujących zagrożeń na obszarze chronionym OSP.

Zaproponowany standard wyposażenia jednostki OSP jest kompatybilny ze standardem wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego średniego PSP (typoszereg GBA 2/16) z uwzględnieniem wyposażenia uzupełniającego do samochodu dysponowanego w pierwszej kolejności oraz samochodu technicznego lekkiego (standard PSP - SLRtBA).

Szczegółowe informacje dotyczące wyposażenia zamontowanego na stałe (Ilość miejsc dla załogi, minimalne parametry pompy pożarniczej wraz z układem wodno-pianowym, pojemność zbiornika na wodę do celów gaśniczych oraz zbiornika na środek pianotwórczy, urządzenie szybkiego natarcia itp.) zawarte są w standardach wyposażenia ww. samochodów PSP.

Posiadanie niniejszego wyposażenia umożliwi podjęcie działań ratowniczych podczas większości zdarzeń przy zachowaniu odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ratowników, zarówno podczas działań samodzielnych, jak też podczas wsparcia innych sił ratowniczych (PSP). Warunkiem bezpieczeństwa jest sprawność sprzętu, poddawanie go stosownym w wyznaczonych terminach badaniom, przeglądom zgodnie występującymi uregulowaniami prawnymi, wytycznymi, z zaleceniami producentów zawartych w instrukcjach obsługi, instrukcjach serwisowych, DTR itp.

2. Wyposażenie samochodu

L.p.	Nazwa wyposażenia	J.m.	Ilość, wielkość, typ
1.	2.	3.	4.
Grupa 1 - wyposażenie indywidualne i środki ochrony indywidualnej			
1.	Aparat powietrzny butlowy nadciśnieniowy na sprężone powietrze z maską i sygnalizatorem bezruchu *	kpl.	6
2.	Butla do aparatu oddechowego - zapas	szt.	4
3.	Szelki bezpieczeństwa z pasem biodrowym *	szt.	2
4.	Spodnie pilarza z ochroną przed przecięciem klasa min. 1 wg PN-EN 381-5	para	1
5.	Kombinezon ochronny pszczelarski	szt.	2
6.	Kalosze do brodenia, wysokie lub biodrowe	para	2
Grupa 2 - pompy pożarnicze			
7.	Motopompa pływająca	szt.	1
8.	Pompa do wody zanieczyszczonej o wydajności min. 1000 dm ³ /min z kpl. węży *	szt.	1
9.	Pompa strumieniowa (wysysacz głębinowy)	szt.	1
Grupa 3 - armatura i osprzęt pożarniczy			
10.	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA	szt.	8
11.	Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA	szt.	10
12.	Pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-Ł *	szt.	4
13.	Przełącznik 110/75	szt.	1
14.	Przełącznik 75/52	szt.	2
15.	Rozdzielacz G-75/52-75-52 lub K-75/52-75-52	szt.	1
16.	Smok ssawny 110 wraz z koszem	szt.	1
17.	Pływak z zatrzaśnikiem	kpl.	1
18.	Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 52	szt.	2
19.	Prądownica wodna PW 75	szt.	1

20.	Prądownica wodna typu turbo PWT 52	szt.	2
21.	Prądownica pianowa PP 2 *	szt.	1
22.	Prądownica pianowa PP 4 *	szt.	1
23.	Wytwornica pianowa WP 2-75 *	szt.	1
24.	Zasysacz liniowy co najmniej Z2 z wężykiem	szt.	1
25.	Wąż do poboru środka pianotwórczego z zewnątrz	szt.	1
26.	Stojak hydrantowy 80	szt.	1
27.	Klucz do hydrantów podziemnych	szt.	1
28.	Klucz do hydrantów nadziemnych	szt.	1
29.	Klucz do łączników	szt.	2
30.	Klucz do pokryw studzienek	szt.	1
31.	Linka asekuracyjna do linii ssawnych	szt.	1
32.	Mostek przejazdowy	szt.	2
33.	Siodelko węzowe	szt.	1
34.	Zbiornik na wodę o pojemności min. 2500 dm ³ składany	szt.	1
Grupa 4 - sprzęt ratowniczy dla straży pożarnej			
35.	Drabina wysuwana 2-przęsłowa o długości min. 9 m	szt.	1
36.	Drabina nasadkowa (przęsło)	szt.	2
37.	Linka strażacka do celów pomocniczych	szt.	1
38.	Linka strażacka ratownicza (rdzeniowa) 50m	szt.	1
Grupa 5 - narzędzia ratownicze, pomocnicze i osprzęt dla straży pożarnej			
39.	Rozpieracz ramieniowy typu BS z akcesoriami (2 zamki łańcuchowe, 2 łańcuchy z hakami, końcówka do cięcia blach) *	kpl.	1
40.	Nożyce typu min. BC o zdolności cięcia min. G *	szt.	1
41.	Cylinder rozpierający typu min. R120/250 z zestawem końcówek wymiennych (2 krzyżowe, 1 klinowa, 1 stożkowa) oraz zestawem przedłużek	kpl.	1
42.	Wspornik kątowy do cylindrów rozpierających	szt.	1
43.	Hydrauliczny wyważacz do drzwi z pompą zasilającą	kpl.	1
44.	Agregat zasilający typu MTO lub ATO z przewodami o długości minimum 5m *	kpl.	1
45.	Pompa ręczna/nożna do narzędzi hydraulicznych (rezerwowa)	szt.	1
46.	Pilarka łańcuchowa do drewna, z prowadnicą minimum 370 mm, o napędzie spalinowym wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem	szt.	1
47.	Piła do cięcia stali i betonu z tarczami (2 x tarcza do cięcia stali + 2 x tarcza do cięcia betonu + 1x tarcza ratownicza)	kpl.	1
48.	Wentylator oddymiający	szt.	1
49.	Karabinek zakręcany stalowy HMS /duży prześwit/	szt.	2
50.	Klin pod koło	szt.	2
51.	Kłoczek stabilizujący pojazd	kpl.	1
52.	Zbijak do szyb hartowanych	szt.	1
53.	Narzędzie do wycinania szyb klejonych	szt.	1
54.	Nóż do cięcia pasów bezpieczeństwa	szt.	2
55.	Ośłona na poduszkę powietrzną w pojeździe	szt.	1
56.	Zestaw pokrowców ochronnych na ostre krawędzie	kpl.	1
57.	Ośłona osoby ratowanej	szt.	1
58.	Bosak dielektryczny lub drążek dielektryczny o długości min. 2 m	szt.	1
59.	Zestaw narzędzi ślusarskich *	szt.	1
60.	Topór ciężki	szt.	1
61.	Łom	szt.	1
62.	Bosak lekki	szt.	1

63.	Bosak ciężki	szt.	1
64.	Bosak podręczny	szt.	1
65.	Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny)	szt.	1
66.	Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm	szt.	1
67.	Ściągacz linowy (przeciągarka ręczna) wraz z liną o długości min. 20 m oraz pasy transportowe (4 szt.) *	kpl.	1
68.	Młot 5 kg	szt.	1
69.	Siekiera 2 lub 1,5 kg	szt.	1
70.	Szpadel	szt.	2
71.	Łopata	szt.	1
72.	Widły proste	szt.	2
73.	Widły zagięte (tzw. „kopacz”)	szt.	1
74.	Szczotka uliczna szeroka (z twardym włosiem)	szt.	2
75.	Sito kominowe	szt.	1
76.	Sanie lodowe *	szt.	1
77.	Lina holownicza stalowa lub hol sztywny	szt.	1
Grupa 6 - podręczny sprzęt gaśniczy			
78.	Gaśnica proszkowa ABC minimum 6 kg	szt.	1
79.	Gaśnica śniegowa 5 kg	szt.	1
80.	Koc gaśniczy	szt.	1
81.	Tłumica	szt.	2
Grupa 7 – sorbenty, neutralizatory, środki gaśnicze			
82.	Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych	kg	20
83.	Dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych (roztwór) *	dm ³	10
84.	Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu	szt.	1
Grupa 8 - sprzęt oświetleniowy, sygnalizacyjny i łączności			
85.	Agregat prądotwórczy mocy min. 2,2 kW o napędzie spalinowym (stopień ochrony IP 54) *	szt.	1
86.	Przedłużacz elektryczny 230 V o długości min. 20 m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f)	kpl.	1
87.	Przenośny zestaw oświetleniowy na statywie z reflektorami o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 10 000 lm *	kpl.	1
88.	Latarka sygnałowa lub z możliwością nadawania sygnałów świetlnych	szt.	2
89.	Latarka akumulatorowa z ładowarką	szt.	4
90.	Lampa ostrzegawcza (żółta, migająca) *	szt.	2
91.	Zestaw lamp sygnalizacyjnych do oznakowania miejsca lądowania śmigłowca	kpl.	1
92.	Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m)	szt.	1
93.	Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką	szt.	10
94.	Stożek ostrzegawczy uliczny	szt.	6
95.	Znak ostrzegawczy „wypadek drogowy”	szt.	2
96.	Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak)	szt.	2
97.	Radiotelefon przewoźny	szt.	1
98.	Radiotelefon nasobny z ładowarką, zasilaną z instalacji samochodu	kpl.	4
99.	Urządzenie detekcyjne/pomiarowe (z sensorami CO, O ₂ , i LEL)	szt.	1
100.	Detektor prądu przemiennego	szt.	1
101.	Odbiornik pozycjonowania satelitarne (GPS) z zestawem map drogowych Polski *	kpl.	1
Grupa 9 - sprzęt ratownictwa medycznego			
102.	Zestaw ratownictwa medycznego R1	kpl.	1
103.	Folia czarna 2 x 1,5 m	szt.	2

104.	Koc (np. wełniany)	szt.	1
Grupa 10 - osprzęt pomocniczy			
105.	Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego*	kpl.	1
106.	Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy *	kpl.	1
107.	Wiadro metalowe	szt.	1
108.	Szufelka metalowa	szt.	1
109.	Parawan do zastaniania ofiar wypadku	szt.	1
110.	Mata pod sprzęt ratowniczy o wymiarach min. 2,0x1,5 m	szt.	1

* uwagi do tabeli:

- ad 1 - maski nie są wymagane, jeśli typ aparatów jest zgodny z maskami wyposażenia osobistego strażaków, jeśli sygnalizatory bezruchu są na wyposażeniu osobistym strażaków nie są wymagane na wyposażeniu samochodu,
- ad 3 - szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813),
- ad 8 - za komplet węży należy przyjąć węże ssawne i tłoczne. Węże nie są wymagane jeśli pompa jest kompatybilna z węzami z poz. 10-12,
- ad 12 - dopuszcza się zamiennie 5 szt. pożarniczych węży ssawnych A lub B-110-1600-Ł,
- ad 21-23 – w przypadku posiadania urządzeń tzw. prądownico-wytwornic ich ilość powinna wynosić 2 szt.,
- ad 39 – zamiast poz.39, 40 i 44 dopuszcza się zamiennie narzędzie kombi z pompą STO (do śmierci technicznej) – docelowo zestaw wskazany w tabeli,
- ad 59 – zalecany (nieobowiązkowy) skład zestawu narzędzi:
4 szt. śrubokrętów płaskich (szer. końcówki: 4, 6, 8, 10 mm),
7 szt. śrubokrętów krzyżowych (typy: PH-1, PH-2, PH-3, PH-4, PZ-1, PZ-2, PZ-3),
1 szt. szczypce uniwersalne, tzw. kombinerki,
1 szt. cęgi boczne lub czolowe,
2 szt. kluczy nastawnych rolkowych, tzw. francuz (rozstawy maks. do 25 i 35 mm),
12 szt. kluczy płaskich (rozmiary: 8x10, 9x11, 12x14, 13x15, 14x17, 16x18, 17x19, 20x22, 21x23, 24x27, 26x28, 30x32),
12 szt. kluczy oczkowych (rozmiary: 8x10, 9x11, 12x14, 13x15, 14x17, 16x18, 17x19, 20x22, 21x23, 24x27, 26x28 lub 26x29, 30x32),
7 szt. kluczy sześciokątnych, tzw. imbus (rozmiary: 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 mm),
7 szt. kluczy typu TORX (rozmiary: T-10, T-15, T-20, T-25, T-30, T-40, T-50),
2 szt. młotków ślusarskich (o wadze 1 i 2 kg),
1 szt. przecinak,
- ad 67 – nie wymagany w przypadku posiadania przyciągarki samochodowej,
- ad 76 – ze względu na okresowe wykorzystanie sprzętu w działaniach ratowniczych, przewidzieć miejsce na mocowanie sprzętu,
- ad 83 - dopuszcza się przechowywanie w zbiorniku urządzenia ciśnieniowego, jeśli posiada odpowiednią pojemność,
- ad 85 - w przypadku wyposażenia samochodu w odbiorniki prądu elektrycznego należy zwiększyć moc agregatu do wartości umożliwiającej jednoczesne zasilanie reflektorów na maszcie oświetleniowym i co najmniej jednego odbiornika, jednak nie mniej niż 3,6 kW,
- ad 87 - zestaw powinien składać się minimum z:
1 szt. statywu o wysokości min. 3 m,
2 szt. reflektorów z przewodami zasilającymi, stopień ochrony min. IP 55; dopuszcza się jeden reflektor przy zachowaniu wielkości strumienia świetlnego min. 10 000 lm,
1 szt. przedłużacz 230 V/AC od dł. min 15 m z rozgałęziaczem (jeśli konieczny jest do pracy zestawu),
1 szt. akumulator zasilający z gniazdami do zasilania reflektorów (jeśli konieczny jest do pracy zestawu),
- ad 90 - nie wymagane w przypadku, gdy zestaw z poz. 91 posiada funkcję lampy ostrzegawczej,
- ad 101 - wymagane w przypadku jednostki OSP dysponowanej do działań w ramach odwodów operacyjnych,
- ad 105 - rodzaj i ilość dostosowana do asortymentu paliw i środków smarnych, przy zapewnieniu czasu pracy na min. 4 godziny,
- ad 106 - zestaw narzędzi fabrycznie dołączonych do urządzeń, nie są wymagane, jeśli na wyposażeniu samochodu jest zestaw narzędzi ślusarskich.

W przypadku wyszczególnienia wyposażenia bez podania wartości parametrów charakterystycznych, rodzaj parametrów i wartości graniczne ustala użytkownik, zależnie od własnych potrzeb.

Uzgodniono:

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA LOGISTYKI

mgr inż. Jarosław LATUSZEK

Sunki
mgr inż. *Grzegorz Duda*

Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x2
(kategoria 1: miejski), dla jednostki OSP

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
1.	Warunki ogólne:	
1.1	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Straży Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej; Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594), - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych). 	
1.2	<p>Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).</p>	
1.3	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).</p>	
2	Podwozie z kabina:	
2.1	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta	Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.
2.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.3	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 1 - miejskiej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	

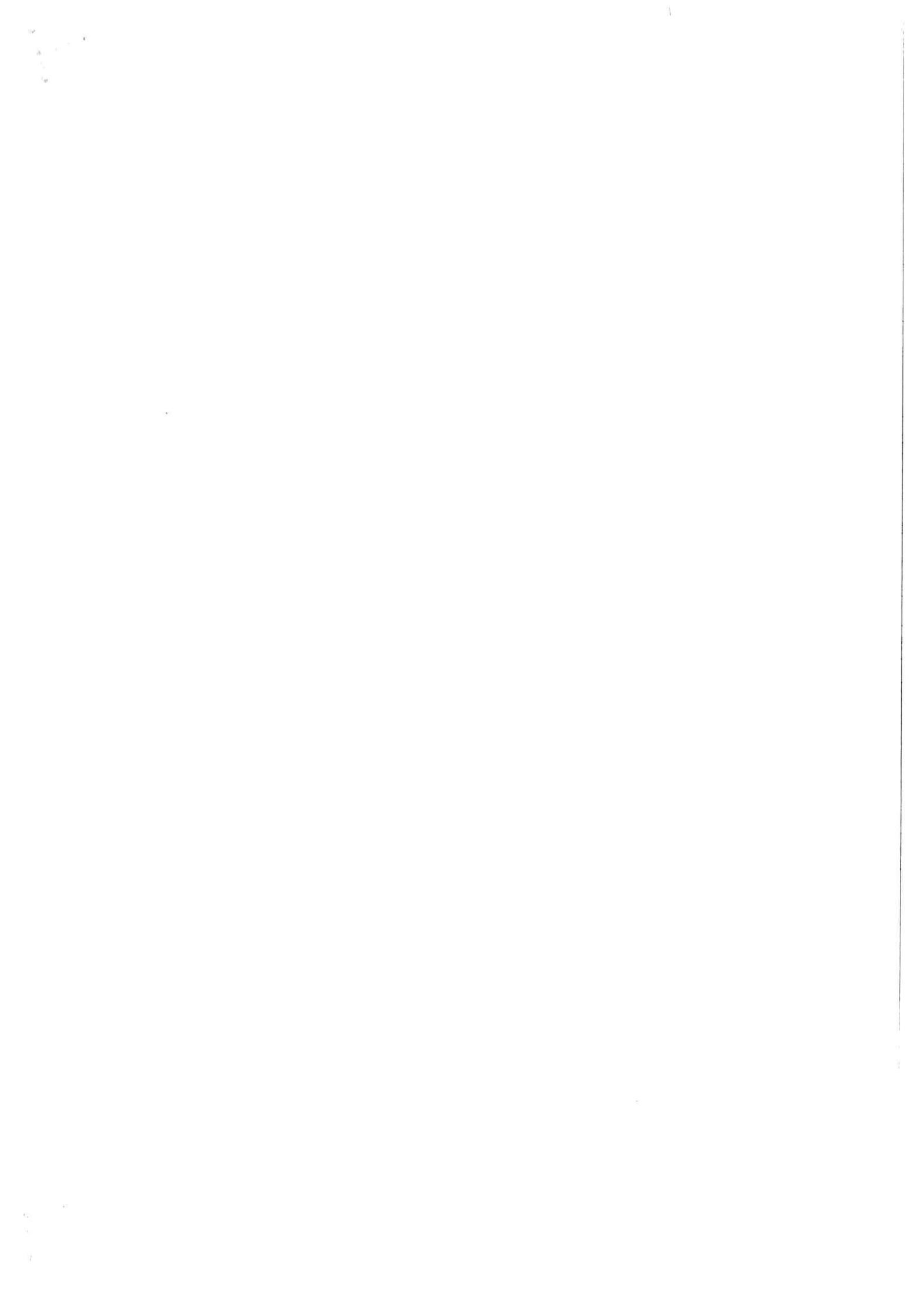
2.4	Maksymalna masa rzeczywiŝta (M _{MFR}) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaŝniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadaj¹ca na kaŝd¹ z osi nie moŝe przekroczyæ maksymalnych wartoŝci okreŝlonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	
2.5	Urz¹dzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze Ŝwiêtelne i dŝwiêkowe pojazdu uprzywilejowanego: 1) belka lub dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, 2) co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej czêŝci zabudowy na dachu lub na tylnej ŝcianie, z moŝliwoŝci¹ wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 3) dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokoŝci lusterka wstecznego samochodu osobowego, 4) urz¹dzenie dŝwiêkowe (min. 3 modurowane tony) wyposaŝone w funkcjê megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głoŝnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabine zapewnij¹ce łatwy dostêp dla kierowcy oraz dowódcy.	
2.6	Podwozie pojazdu musi spehniaæ min nastêpuj¹ce warunki: - uklad jazdy - napêd 4x2, z blokad¹ mechanizmu róznicowego tylnego mostu napêdowego. Ko³a wyposaŝone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe, - uklad hamulcowy wyposaŝony w system zapobiegania poŝlizzowi kół podczas hamowania ABS lub równowazny.	
2.7	Pojazd wyposaŝony w tylny zderzak lub urz¹dzenie ochronne, zabezpieczaj¹ce przed wjechaniem pod niego pojazdu.	
2.8	Kabina czterodrzwiowa, jednomodu³owa, 6-osobowa z uk³adem siedzeñ 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposaŝone w trzypunktowe bezw³adnoŝciowe pasy bezpieczeñstwa. Cztery miejsca siedz¹ce dla za³ogi w tylnym przedziale kabiny, wyposaŝone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasuj¹ce do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z moŝliwoŝci¹ zak³adania aparatów w pozycji siedz¹cej). Sposób mocowania winien zapewniæ moŝliwoŝæ za³oŝenia aparatu bez koniecznoŝci wczeŝniejszego jego wypinania. Pozosta³e dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabine. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, musz¹ byæ one na stelaŝu umoŝliwiaj¹cym samodzielne zak³adanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaŝa.	
2.9	W kabynie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoŝny spehniaj¹cy minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne okreŝlone w za³¹czniku nr 2 do instrukcji stanowij¹cej za³¹cznik do rozkazu nr 4 Komendanta G³ównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łącznoŝci w sieciach radiowych UKF Pañstwowej Straŝy Poŝarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16) Samochód wyposaŝony w instalacjê antenow¹ wraz z anten¹. Radiotelefon zasilany oddzieln¹ przetwornic¹ napiêcia.	
2.10	Maksymalna wysokoŝæ calkowita pojazdu nie moŝe przekroczyæ mm. (Wysokoŝæ okreŝla Zamawiaj¹cy <i>wzglêdnij¹c warunki lokalowe</i>)	
2.11	Instalacja elektryczna wyposaŝona w g³ówny wyłącznik pr¹du, bez odłączania urz¹dzeñ, które wymagaj¹ sta³ego zasilania.	

2.12	Wyłor spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
2.13	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.)	
2.14	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe.	
2.15	Instalacja elektryczna w kabynie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek łatek. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia Zamawiający z Wykonawcą.	
3	Zabudowa pozaornicza	Proponycje Wykonawcy
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.	
3.2	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczegół w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.3	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamknięte żaluzjami wodoo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamknięciem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamknięte na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamknięcie (wszystkie taśmy zamontowane po prawej stronie skrytki).	
3.4	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.	
3.5	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.	
3.6	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabynie kierowcy.	
3.7	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu.	
3.8	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.9	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 dm ³ przy ciśnieniu 8 bar i min 250 dm ³ przy ciśnieniu 40 bar, opcjonalnie jednozakresowa wydajność min. 1600 dm ³ przy ciśnieniu 8 bar. <i>(Rodzaj autopompy określa Zamawiający uwzględniając czynniki operacyjne).</i>	
3.10	Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamkniętym drzwiami żaluzjowymi.	
3.11	Przystawka odbioru mocy przystosowana do drugiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabynie kierowcy.	
3.12	Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.	
3.12	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego musi być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	

3.13	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
3.14	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamrażaniem.	
3.15	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	
3.16	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
3.17	Zbiornik wody o pojemności nominalnej min. 2,5 m ³ (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej $\pm 5\%$). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.	
3.18	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.19	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Nasada(Y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.	
3.20	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wyskokocisnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwiądle, zakończoną prądownicą (w przypadku autopompy jednozakresowej wymagana niskocisnieniowa linia szybkiego natarcia o długości węża minimum 30 m na zwiądle, zakończona prądownicą). Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwiądko wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Naroznik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	
3.21	Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, zabezpieczone ze stanowiska obsługi pompy.	
3.22	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na state w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do oprav czolowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kablinie kierowcy na panelu kontrolnym.	
4.	Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:	
4.1	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w załączniku 1.	
5.	Pozostałe warunki Zamawiającego	Propozycje Wykonawcy
5.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące.	
5.2	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	

5.3	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).
5.4	<p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.



Scanki
 22.04.2019

Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4
 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
1.	<p>Warunki ogólne:</p>	
1.1	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594), - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych). 	
1.2	<p>Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).</p>	
1.3	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5).</p>	
2	<p>Podwozie z kabiną:</p>	
2.1	<p>Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta</p>	<p>Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.</p>
2.2	<p>Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).</p>	
2.3	<p>Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).</p>	

2.4	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	
2.5	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: 1) belka lub dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, 2) co najmniej jedna lampka sygnalizacyjna niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 3) dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, 4) urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmocniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabynie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.	
2.6	Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki: - układ jazdy - napęd 4x4, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe, - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny.	
2.7	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego pojazdu.	
2.8	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypięcia. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabynie. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiający samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża.	
2.9	W kabynie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r. poz. 16) Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.	
2.10	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć mm. <i>(Wysokość określa Zamawiający uwzględniając warunki lokalowe)</i>	
2.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.	

2.12	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
2.13	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.)	
2.14	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe.	
2.15	Instalacja elektryczna w kabynie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia Zamawiający z Wykonawcą.	
3	Zabudowa poźarnicza	Propozycje Wykonawcy
3.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.	
3.2	Drabina do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczegół w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.3	Skrytki na sprzet i wyposażenie zamknięte żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamknięciem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu turkowskiego lub równoważne, zamki zamknięte na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamknięcie (wszystkie taśmy zamontowane po prawej stronie skrytki).	
3.4	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak konstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rekawicach.	
3.5	Skrytki na sprzet oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.	
3.6	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabynie kierowcy.	
3.7	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzetu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabynie kierowcy.	
3.8	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.9	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 dm ³ przy ciśnieniu 8 bar i min 250 dm ³ przy ciśnieniu 40 bar, opcjonalnie jednozakresowa wydajność min. 1600 dm ³ przy ciśnieniu 8 bar. (Rodzaj autopompy określa Zamawiający <i>wzglądając czynniki operacyjne</i>).	
3.10	Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, działka, szybkiego natarcia. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamkniętym drzwiami żaluzjowymi.	
3.11	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabynie kierowcy. Dorozwnik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.	

3.12	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego musi być odporne na korozję i działania dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.13	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
3.14	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamrażaniem.	
3.15	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	
3.16	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
3.17	Zbiornik wody o pojemności nominalnej min. 2,5 m ³ (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej ±5%). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.	
3.18	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.19	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.	
3.20	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wyskokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwiądale, zakończoną prądownicą (w przypadku autopompy jednokresowej wymagana niskociśnieniowa linia szybkiego natarcia o długości węża minimum 30 m na zwiądale, zakończona prądownicą). Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwiądale wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Naroznik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	
3.21	Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrusem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, zabezpieczone ze stanowiska obsługi pompy.	
3.22	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia światłego min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinnie kierowcy na panelu kontrolnym.	
4.	Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:	
4.1	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w załączniku 1.	

5. Pozostałe warunki Zamawiającego	Propozycje Wykonawcy
5.1 Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące.	
5.2 Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.3 Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.4 Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pozarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.	

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

